

**MOZGÁSKORLÁTOZOTTAK EGYESÜLETEINEK
ORSZÁGOS SZÖVETSÉGE**

www.meosz.hu

1032 Budapest, San Marco u. 76.

Telefon: +36 1/388-2387; 388-2388
E-mail: *elnok@meosz.hu*
Postacím: 1300 Budapest, Pf.: 141.
Bankszámla szám: 11703006-20034962
Adószám: 19002732-2-41.



Nyitrai Imre szociálpolitikáért felelős helyettes államtitkár úr részére
Szociális ügyekért és Társadalmi felzárkózásért Felelős Államtitkarság
1054 Budapest, Báthory utca 10

Tisztelt Helyettes Államtitkár Úr!

A MEOSZ által kezdeményezett megbeszélésen több témában egyeztünk, és ez – örömkre - további teendőket eredményezett. Így az Önök pozitív hozzáállásának eredményeként több teendőm is van. Szeretném bemutatni a MEOSZ elnöksége által elkészített javaslatot, amelyet kért a súlyosan mozgássérült személyek pályázati keretben történő gépjármű vásárlási támogatására.

Pályázati rendszer

Jogosultak köre:

súlyosan mozgássérült személyek elsősorban aktív, mechanikus- és elektromos kerekesszéket használók a 102/2011. (VI. 29.) a súlyos mozgáskorlátozott személyek közlekedési kedvezményeiről szóló kormányrendelet 2. § E rendelet alkalmazásában a) súlyos mozgáskorlátozott személy:

aa) az a személy, aki a fogyatékos személyek jogairól és esélyegyenlőségük biztosításáról szóló 1998. évi XXVI. törvény (a továbbiakban: Fot.) 23. § (1) bekezdés e) pontja alapján mozgásszervi fogyatékosnak minősül, vagy f) pontja alapján halmozottan fogyatékosnak minősül és halmozott fogyatékoságai közül legalább az egyik mozgásszervi fogyatékoság,

ab) az a személy, aki a 18. életévét nem töltötte be és a magasabb összegű családi pótlékra jogosító betegségekről és fogyatékoságokról szóló 5/2003. (II. 19.) ESzCsM rendelet (a továbbiakban: Mr.) 1. számú mellékletének L) pontjában meghatározott mozgásszervi fogyatékoságban szenved, vagy P) pontjában meghatározott többszörös és összetett betegségben szenved és többszörös és összetett betegségei közül legalább az egyik mozgásszervi fogyatékoságot okoz.

Az elbírálás során előnyt élveznek azok, akik a 102/2011. (VI. 29.) a súlyos mozgáskorlátozott személyek közlekedési kedvezményeiről szóló kormányrendelet 2. §

b)tanulói, képzési jogviszonyban álló:

ba) a korai fejlesztésben és gondozásban részesülő gyermek,

bb) a bölcsőde gondozottja,

bc) a közoktatási intézmény neveltje vagy tanulója,

bd) a felsőoktatási intézmény hallgatója,

be) az a kiskorú gyermek, aki személyes gondoskodást nyújtó szociális, valamint a gyermek rehabilitációját, rehabilitációját, fejlesztő foglalkoztatását szolgáló egyéb intézmény gondozás,

- nevelés, oktatás céljából történő rendszeres látogatója - feltéve, hogy gondozása, nevelése, oktatása a hat hónapot előreláthatólag meghaladja -,
- bf) az a kiskorú gyermek, akinek egészsége megőrzése miatt gyógyító intézetbe történő szállítása havonta legalább két alkalommal szükséges,
 - bg) az átképzésben részesülő álláskereső;
- c) kereső tevékenységet folytató: a foglalkoztatás elősegítéséről és a munkanélküliek ellátásáról szóló 1991. évi IV. törvény
- ca) 58. § (5) bekezdés e) pontja szerinti tevékenységet végző személy, azzal, hogy a közérdekű önkéntes tevékenység is kereső tevékenységnek minősül, ha az önkéntes szerződést legalább egy évre vagy határozatlan időre kötötték, és az önkéntes a közérdekű önkéntes tevékenységről szóló törvény alapján ellenszolgáltatásnak nem minősülő juttatásban részesül,
 - cb) alapján munkanélküli járadékban, álláskeresési járadékban, álláskeresési segélyben, vállalkozói járadékban vagy képzési támogatásként nyújtott keresetpótló juttatásban részesülő személy;

A súlyosan mozgáskorlátozott személyek számára a gépjárműveket egyéni adaptációval lehet személyre szabottá tenni. Sajnos hazánkban az ehhez szükséges műszaki feltételek még nem állnak rendelkezésre. Javaslatunk a valós megoldást jelentő rendszer kiépítése. Munkacsoportot kell felállítani, amely elkészíti azt a koncepciót, amely a gépjárművezetés feltételrendszerének kidolgozásától kiindulva a személyre szabott gépjárművek műszaki hátterének megteremtéséig foglalkozik a témával. Ezen a területen jelentős hátrányban vagyunk. Sajnos ma sok mozgássérült ember nem jut el odáig, hogy jogosítvány szerezzon és ennek hátterében nem az alkalmatlanságuk áll, hanem egy összetett, akadályozó problémahalmaz. Jelenti ez az orvosok nem megfelelő szemléletét, a műszaki megoldások és az oktatás feltételeinek hiányát többek közt. Ausztriában, Németországban kitűnő megoldások vannak, elég lenne adaptálni a magyar körülményekre, hogy magas szakmai színvonalú megoldások szülessenek. Hosszú távon ezt az eredményt kell kitűzni a súlyosan mozgássérült személyek érdekében. Határidő javaslatunk a megvalósításra: 2020.

A jelen javaslatot az első lépésként kérjük kezelni az előbb felvázolt célig. Az elmúlt években kialakult helyzetre viszont gyors és hatékony megoldást jelentene, ami nemzetközi szinten is jelentős lépésnek számítana a súlyosan mozgássérült személyek közlekedési hátrányainak felszámolására.

Szövetségünk tagnyilvántartási adataiban közölt adatok szerint jelenleg azon személyek köre, akik a jelenlegi támogatási rendszerben nem tudják igénybe venni a gépjárműszerzési és átalakítási támogatást: 5521 fő. A tagjaink közül 6671 személynek a házastársa is fogyatékossgal rendelkezik.

Életvitszerűen használt eszközeik alapján

	Taglétszám	OEP által támogatott mechanikus szobai kerekesszékek	mechanikus szobai kerekesszékek	OEP által támogatott mechanikus utcai	mechanikus utcai kerekesszékek	OEP által támogatott elektromos szobai kerekesszékek	elektromos szobai kerekesszékek	OEP által támogatott elektromos utcai kerekesszékek	elektromos utcai kerekesszékek	OEP által támogatott aktív kerekesszékek	aktív kerekesszékek	OEP által támogatott elektromos moped	Elektromos moped	OEP által támogatott robbanómotos kerekesszékek	Robbanómotos kerekesszékek
Bács-Kiskun	9246	37	31	34	14	11	5	38	12	6	5	31	42	2	2
Baranya	1879	17	2	10	2	2	0	5	0	2	1	7	3	0	1
Békés	21828	185	123	58	41	14	6	56	33	4	12	28	16	1	0
Borsod-Abaúj-	15811	132	107	53	38	12	7	34	8	9	5	31	20	0	2
Budapest	6906	130	256	47	152	15	37	62	49	35	6	87	11	0	0
Csongrád	2705	63	21	22	10	7	7	46	21	7	3	105	107	4	3
Fejér	2350	117	42	8	5	5	1	16	8	5	2	22	14	1	5
Győr-Moson-Hajdú-Bihar	4424	33	56	19	11	6	0	14	10	8	3	9	9	1	0
Heves	8622	168	37	23	32	4	2	3	2	2	1	1	0	1	0
Jász-Nagykun-Komárom-	3082	44	21	11	4	5	3	9	1	2	1	16	5	2	1
Mindösszesen	11620	5	182	5	150	0	24	5	19	0	1	18	6	0	0
Nógrád	3321	2	83	19	19	0	3	1	9	0	195	1	11	0	0
Pest	7105	33	30	14	9	1	2	5	3	3	0	12	4	0	0
Somogy	6281	33	141	19	86	5	4	16	16	8	2	19	21	0	0
Szabolcs-Szatmár-Bereg	2369	84	24	37	10	14	2	19	7	13	3	37	16	5	2
Tolna	3776	18	40	105	2	3	3	11	2	1	0	7	8	4	0
Vas	7472	6	34	2	11	0	7	2	5	1	0	2	7	0	1
Veszprém	1631	28	1	4	1	3	0	4	0	1	1	3	1	0	0
Zala	4976	15	4	10	2	1	1	9	4	7	4	13	11	0	0
Összesen:	1495	12	34	7	12	1	4	6	3	0	1	7	5	1	0
Összesen:	126899	1162	1269	507	611	109	118	361	212	114	246	456	317	22	17
Mindösszesen						5521									
OEP által támogatott eszközök száma						2731									

Két javaslatunk van első megoldásként, az elkészítés során igyekeztünk megfelelő megoldást találni a célcsoport számára és az is szempont volt, hogy a lebonyolítása is könnyen kezelhető legyen a tárca számára.

Elképzelésünk szerint két akadálymentesített járműre lehetne pályázni. Szükségleteik szerint két csoportra bontottuk a legnagyobb közlekedési hátránnyal rendelkező súlyosan mozgássérült személyeket:

1. elektromos kerekesszéket használó személyek,
2. aktív vagy mechanikus kerekesszékekkel közlekedő személyek.

I. típus az elektromos kerekesszékes személyek szállítására

gépjármű típus: Ford Transit Custom Kombi L2H1 Trend 1,3/310 2,0TDCI (130LE)
beszerelt eszköz: elektromos beemelő szerkezet, előírásnak megfelelő rögzítés



Méreték:	teljes hossz:	4947mm
	tengelytáv:	2933mm
	magasság:	2020mm
	belmagasság:	1406mm
	utastér hossza:	2555mm
	utastér szélessége:	1775mm/ 1390mm kerékjáratok között

Ford Transit Costum Kombi L2H1 Trend 1,3/310 2,0TDCI (130LE) M6:	9 812 400.-Ft
Hátsó légkondicionáló:	203 200.-Ft
<u>Nyitható oldalablak:</u>	40 640.-Ft
Listaár:	10 056 240.-Ft



Beemelő lift:	1 235 710.-Ft
Beépítés:	178 308.-Ft
Egyéb költségek:	
Átalakítási dokumentáció:	38 100.-Ft

Engedélyezés Nemzeti Közlekedési Hatóság:	11 800.-Ft
Emelőgép biztonsági vizsgálati jegyzőkönyv:	25 400.-Ft
<u>Műszaki vizsga Nemzeti Közlekedési Hatóság:</u>	<u>20 890.-Ft</u>
Összesen:	1 510 208.-Ft

Gépjármű értéke összesen: 11 566 448.-Ft

Javaslat a támogatás összegére: 10 000 000.-Ft, max. a gépjármű bekerülési összegének 85 százaléka.

Magas támogatási összeg kompenzálja, hogy a gépjármű fenntartása lényegesen magasabb hozzájárulást igényel a fenntartó számára.

II. típus aktív vagy mechanikus kerekesszéket használó személyek szállítására

gépjármű típus: Ford C-Max Trend 1,5TDCi DPF (120LE) A6
automata, tolóajtós változat

Beszerelt eszköz: kézi gáz-fék segédberendezés
második ülésorból a vezető mögötti ülés kiserelése



II.a típus : a gépjármű vezetője maga az igénylő:

Ford C-Max Trend	7 230 000.-Ft
kézi gáz-fék segédberendezés	150 000.-Ft
<u>második ülésorból a vezető mögötti ülés kiserelése</u>	<u>200 000.-Ft</u>
Gépjármű értéke összesen:	7 580 000.-Ft

Javaslat a támogatás összegére: 6 000 000.-Ft, max. a gépjármű bekerülési összegének 85 százaléka.

II.b. típus kerekesszékes személy szállítása esetén

Ford C-Max Trend	7 230 000.-Ft
<u>mechanikus kifordítható autóülés beépítése:</u>	<u>762 000.-Ft</u>
Gépjármű értéke összesen:	7 992 000.-Ft

Javaslat a támogatás összegére: 6 000 000.-Ft, max. a gépjármű bekerülési összegének 85 százaléka.

Javasolt elidegenítési tilalom: minimum 5 év.

Pályázat benyújtása (javasolt) **EMMI Szociális ügyekért és Társadalmi felzárkózásért Felelős
Államtitkárság
vagy MEOSZ**

Jogosultság megállapítása:

102/2011. (VI. 29.) a súlyos mozgáskorlátozott személyek közlekedési kedvezményeiről szóló kormányrendelet alapján:

7§ (3) A kérelemhez mellékelni kell

- a) a súlyos mozgáskorlátozottság, illetve egyéb fogyatékoság tényét igazoló,
 - aa) a Fot. szerinti fogyatékosági támogatás megállapításáról szóló hatósági határozat, vagy a megállapítás alapjául szolgáló hatályos szakhatósági állásfoglalás, szakvélemény másolatát, vagy
 - ab) az Mr. 3. számú mellékletében meghatározott, hatályos igazolás másolatát, vagy
 - b) az önálló személygépkocsi használó vagy a szállítást végző személy érvényes vezetői engedélyének, az 5. § (1) bekezdés a) pontja szerinti esetben a gépjárművezetői alkalmasságot tanúsító szakvéleménynek a fénymásolatát, valamint nyilatkozatát arra nézve, hogy nem áll a járművezetéstől eltöltő jogerős bírói ítélet vagy szabálysértési határozat hatálya alatt, és
 - c) a szállítást végző személy írásbeli nyilatkozatát, továbbá a 2. § g) pont ga)-gb) alpontja esetén a hozzátartozói kapcsolatot, a 2. § g) pont gb) alpontja esetén a közös háztartásban élést igazoló dokumentum fénymásolatát,
 - da) a) pontja szerinti esetben a kereső tevékenység folytatását igazoló dokumentumokat,
 - db) b) pontja szerinti esetben a tanulói, képzési jogviszony fennállását igazoló dokumentumokat,
 - dc) c) pontja szerinti esetben a kérelmező nyilatkozatát a gyermek egyedülállónként nevelésének tényéről,
 - dd) d) pontja szerinti esetben a rehabilitációs szakértői szervnek vagy jogelődjének a hadigondozásról szóló törvény szerinti hadieredetű fogyatkozás fennállását igazoló szakvéleményét, és
 - e) a súlyos mozgáskorlátozott, illetve az egyéb fogyatékosággal élő és a szállítást végző személy nyilatkozatát arról, hogy a 6. § (1) bekezdés a) pontja, (1a) bekezdés a) pontja és (2) bekezdése szerint nem részesült ő maga vagy más személy rá tekintettel közlekedési kedvezményben, és
 - f) a 4. § (1) bekezdés a)-b) pontja szerinti esetben a súlyos mozgáskorlátozott, illetve az egyéb fogyatékosággal élő személy nyilatkozatát arról, hogy a 9. § (1) bekezdés a) pontja szerinti szerződés megkötését vállalja.
- (4) Az 1. § c)-e) pontja szerinti személynek a közlekedési kedvezmény iránti kérelméhez - a (3) bekezdésben meghatározottakon túl - csatolnia kell
- a) a tartózkodási engedély másolatát,
 - b) a tartózkodás jogcímét igazoló egyéb iratokat,
 - c) a rokoni kapcsolatot igazoló irat másolatát, amennyiben hozzátartozóként válik jogosulttá az ellátásra.
- (5) Ha a kérelmező nem mellékelte a kérelméhez
- a) a tartózkodási engedély másolatát, a (3) bekezdés a) pont aa), ab) vagy ac) alpontja szerinti dokumentumot, az 5. § (1) bekezdés a) pontja szerinti esetben a gépjárművezetői alkalmasságot

tanúsító szakvélemény fénymásolatát, vagy a 6. § (3) bekezdés d) pontja szerinti esetben a 7. § (3) bekezdés d) pont dd) alpontja szerinti szakvélemény fénymásolatát, a hivatal nyilvántartásában ellenőrzi az adatokat,

- b) az érvényes vezetői engedély fénymásolatát vagy a tanulói, képzési jogviszony fennállását igazoló dokumentumot, a hivatal adatszolgáltatási kérelemmel fordul az adatokról nyilvántartást vezető hatósághoz.
- (6) A (3) bekezdés b), c) és d) pontja, valamint a (4) bekezdés szerint igazolandó körülményeknek a kérelem benyújtásának időpontjában kell fennállniuk.

A támogatás iránti kérelmet minden év március 31-ig és szeptember 30-ig lehet benyújtani.

A kérelemben fel kell tüntetni, hogy a kérelmező melyik típust igényli, és a szállítást végző személy esetén a szállítást végző személy természetes személyazonosító adatait.

Szállítást végző személy:

- a súlyos mozgáskorlátozott, illetve az egyéb fogyatékossgal élő személy személygépkocsival történő szállítását írásbeli nyilatkozatban vállaló, gépkocsi vezetésére jogosító érvényes vezetői engedéllyel rendelkező
- vér szerinti, örökbefogadó- és nevelőszülő, házastárs, élettársi nyilvántartásba bejegyzett élettárs,
- a súlyos mozgáskorlátozott, illetve egyéb fogyatékossgal élő személlyel legalább egy éve közös háztartásban élő vér szerinti, örökbefogadott és nevelt gyermek, vagy testvér.

Támogatás: projektalapú, előfinanszírozott

Finanszírozás: Duna Lízing Zrt.

A pályázat elbírálásában a Szociális ügyekért és Társadalmi felzárkózásért Felelős Államtitkárság és a MEOSZ által delegált bizottsági tagok vesznek részt, a támogatásról szóló döntést a Szociális ügyekért és Társadalmi felzárkózásért Felelős Államtitkár hozza meg.

Javasolt támogatási keret: 250 000 000 Ft/év

A javaslatunkról egyeztetést kérünk, és az egyeztetést követően szükség szerint kiegészítjük.

Budapest, 2016. 03. 11.

Kovács Ágnes
elnök