MEOSZ Mozgáskorlátozottak Egyesületeinek Országos Szövetsége
1032 Budapest, San Marco utca 76.
+36 1 388 2387, +36 1 388 2388
meosz@meosz.hu www.meosz.hu

Iktatószám: 1391-1-2017.11.16

Orbán Viktor
Magyarország miniszterelnöke részére

Tarlós István
Budapest főpolgármestere részére

Tárgy: 3-as metró felújítás, teljes körű akadálymentesítés

Tisztelt Miniszterelnök Úr!
Tisztelt Főpolgármester Úr!

Szövetségünk – mely 95 tagszervezetet, 160 ezer mozgássérült embert tömörít magába – az elmúlt időszakban többször szót emelt a 3-as metró teljes körű akadálymentesítéséért, állásfoglalásunkat Önöknek is megküldtük, egyeztetéseket is folytattunk, lépéseink azonban nem vezettek eredményre, így ismét Önökhöz fordulunk.

Aggódva szemléljük, hogy egy ilyen, a fővároson túlmutató, országos jelentőségű beruházás kapcsán olyan szemlélet bontakozik ki, mely szerint az emberi jogokat, a fogyatékos emberek jogos igényeit megelőzik a gazdasági szempontok.

Több alkalommal jeleztük, hogy az akadálymentesítés követelményének figyelmen kívül hagyása hazai és nemzetközi jogszabályokat, vállalásokat sért. E jogszabályi kötelezettségek betartatásában a kormánynak, mint a végrehajtó hatalomnak, felelőssége van, amelyet nem háríthat át a fővárosra vagy a BKV Zrt.-re. A projekt ráadásul uniós forrásból valósul meg, ahol szintén meg kell felelni a hozzáférhetőségi követelményeknek, a részleges akadálymentesség nem elfogadható.

Többször jeleztük azt is, hogy az akadálymentesítés nemcsak a mozgássérült emberek miatt szükséges, hanem a kisgyermekes, babakocsival közlekedő családok, a nehezen mozgó idős emberek miatt is. Erre egy család- és idősbarát politikát folytató kormánynak különösen fontos figyelnie!

Ahogy előrebocsátottuk, a 3-as metró ügye túlmutat a fővároson. Országos jelentőségű, hisz a mozgássérült emberek ellátása Budapest-központú, számos szolgáltatást csak itt tudnak igénybe venni, például az egészségügy, a rehabilitáció, az oktatás területén. De a teljes körű akadálymentesítés a külföldről idelátogató turisták közlekedését is nagymértékben megkönnyíti.

A jelenlegi tervek szerint nyolc megálló a felújítás után sem lesz akadálymentes: Dózsa György út (közlekedési csomópont, üzleti negyed és lakótelep), Arany János utca (hivatalok közlekedési csomópont), Ferenciek tere (közlekedési csomópont), Kálvin tér (közlekedési csomópont), Corvin-negyed (közlekedési csomópont), Klinikák (jelentős egészségügyi intézmények), Ecseri út (ELTE Bárczi Gusztáv Gyógypedagógiai Kar, lakótelep), Pöttyös utca (lakótelepek), és meg kell említenünk a nem körültekintő tervezés miatt az Árpád híd megállót is.

Látható, hogy a kimaradó megállók jelentős közlekedési csomópontok, fontos egészségügyi intézményeknél, lakótelepeknél találhatók, többségük a belvárosban, ezért sem engedhető meg, hogy a következő 30-40 évben az utasok jelentős része ne érhesse el őket metróval.

A probléma megoldása érdekében 2017. október 30-ára megbeszélésre hívtuk az érintett feleket: a Nemzeti Fejlesztési Minisztériumot, a Főpolgármesteri Hivatalt, a BKV Zrt. metró felújításért felelős projektigazgatóságát, az érintett kerületek polgármestereit, a BM Országos Katasztrófavédelmi Főigazgatóságot, az Egyenlő Bánásmód Hatóságot, az Alapvető Jogok Biztosának Hivatalát.

Az egyeztetésen megerősítésre került az, ami a korábban kikért tervdokumentációból is nyilvánvaló volt számunkra: nem készültek részletes tervek a teljes vonal akadálymentesítésére vonatkozóan, így pontosan nem tudni, hogy a most kimaradó állomásokat milyen műszaki megoldásokkal, és legfőképp, pontosan milyen költségekkel lehet akadálymentesíteni, utóbbit csak becsülni lehet. Az UVATERV által készített koncepcióterv véleményünk szerint abból a célból került kidolgozásra, hogy a megrendelők számára igazolja az akkori nézőpontot, mely szerint az akadálymentesítés drága, és ezért nem is valósítható meg. Azt látjuk, hogy ez az álláspont azóta is tartja magát, miközben megalapozottsága kétségbe vonható.

Az egyeztetés résztvevői egyöntetűen támogatták a 3-as metró teljes körű akadálymentesítését, de az is elhangzott: a beruházásra rendelkezésre álló jelenlegi források erre nem elegendőek.

Meglátásunk szerint, az eddigi, legmagasabb összegű becslést figyelembe véve, a három szakaszban, három év alatt megvalósítani tervezett beruházáshoz a magyar költségvetésnek mindössze évi 6,7 milliárd forintot kellene biztosítania ahhoz, hogy a főváros legforgalmasabb metróvonala minden magyar állampolgár számára hozzáférhető legyen. Úgy véljük, ez az összeg nem terheli meg a magyar költségvetést.

A megbeszélésen javaslatot tettünk egy munkacsoport felállításra, melynek feladata lenne, hogy állomásról állomásra megvizsgálja, milyen műszaki megoldásokkal lehet akadálymentesíteni a most kimaradó állomásokat, gondoskodik arról, hogy elkészüljenek a részletes tervek, és ezek alapján ismertek legyenek a pontos költségek is.

A munkacsoportot a Nemzeti Fejlesztési Minisztérium, a Főpolgármesteri Hivatal, a BKV Zrt., az érintett kerületi önkormányzatok, a BM Országos Katasztrófavédelmi Főigazgatóság, az Alapvető Jogok Biztosának Hivatala, az Egyenlő Bánásmód Hatóság és a MEOSZ delegáltjai alkotnák. Kezdeményezésünket az egyeztetés résztvevői egyöntetűen támogatták.

Figyelemmel arra, hogy ez a munka a Miniszterelnök úr és a Főpolgármester úr nélkül nem tud megvalósulni, kérem Önöket, támogassák a munkacsoport megalakulását.

Tisztelettel kérem Főpolgármester urat, hogy tegyen meg minden szükséges intézkedést az akadálymentesítés hiánytalan megvalósítása érdekében.

Tisztelettel kérem továbbá Miniszterelnök urat, hogy biztosítsa a 3-as metró teljes körű akadálymentesítéséhez hiányzó forrást, hogy Magyarország eleget tudjon tenni vállalt kötelezettségeinek, a mozgássérült, idős emberek, a kisgyermekes családok pedig, a többi állampolgárhoz hasonlóan, haszonélvezői lehessenek ennek a jelentős közösségi beruházásnak.

Bízva szíves támogatásában,

Budapest, 2017. november 16.

Tisztelettel

MOZGÁSKORLÁTOZOTTAK EGYESÜLETEINEK ORSZÁGOS SZÖVETSÉGE
ELNÖK
KÖZPONT

Kovács Ágnes