

Szükség van a gépjárműszerzési támogatás átalakítására

A MEOSZ évek óta azon dolgozik, hogy olyan gépjárműszerzési rendszer jöjjön létre Magyarországon, amely minden mozgássérült embernek, a legsúlyosabban sérülteknek is megfelelő. Korábban csak a Suzuki modellek voltak elérhetőek-új autóként állami támogatással, amelyek a mozgássérült emberek jelentős részének nem felelnek meg. Különösen a súlyosan mozgássérülteket, köztük a kerekesszéket használókat rekesztették ki a támogatásból, ami ellen évek óta küzdött a Szövetség.

A MEOSZ többször jelezte a kormánynak, hogy a gépjárműszerzési támogatási rendszer a legtöbb, különösen a súlyosan mozgássérült emberek számára nem megfelelő. Többször is egyeztetettünk a minisztériummal, a Lehetőségautó Kft.-vel és a Duna Lízing Zrt. képviselőivel, és lépésről lépésre sikerült elérnünk pozitív változásokat. Több tárgyalás eredményeként a piacon elérhető hitelekhez képes irreálisan magas THM több lépcsőben csökkent, ami azonban még mindig magas volt. A kötelező hitelfelvételt a kezdetek óta elleneztek. A tárgyalások előre haladtával először a használt autóvásárlásnál szűnt meg a kötelező hitelfelvétel, és jelentős eredmény, hogy már az új autók esetében is törlésre került ettől az évtől. Dézsi Tamás, a Duna Lízing Zrt. vezérigazgatója pedig 2017 decemberében bejelentette: A Duna Lízing 2017 második igénylési időszakától a THM-et 9,5 százalékra csökkentette. A lépést a MEOSZ elnöksége üdvözölte, egyben javasolta: vizsgálják meg annak a lehetőségét, hogy az új, csökkentett THM a korábbi szerződőkre is vonatkozzon.

Kovács Ágnes, a MEOSZ elnöke szerint a Szövetség érdekvédelmi tevékenységének, az elmúlt évek egyeztetéseinek köszönhetően ugyan több előremutató változás is történt, a gépjárműszerzési támogatás a jelenlegi formájában még mindig nem segíti kellőképpen a súlyosan mozgássérült embereket, ezért a MEOSZ ismét megküldte javaslatait a kormánynak. Nem elfogadható, hogy csak egy gyártó autóiból lehet választani, lassú és nehézkes az ügyintézés, nem eléggé kiterjedt a kereskedői hálózat, és nagyon magasak a kamat terhek. Használt autót alig tudnak venni az érintettek, mert a hosszú átfutási, kifizetési idő miatt a kereskedők többsége nem hajlandó foglalkozni a támogatást felhasználó vevőkkel.

A MEOSZ elnöke 2017 októberében Lázár János miniszterelnökséget vezető miniszternek címzett levelében megfogalmazta a Szövetség átfogó javaslatait a *súlyos mozgáskorlátozott személyek közlekedési kedvezményeiről rendelkező 102/2011. {VI. 29.} kormányrendelet* által szabályozott személygépkocsi szerzési, illetve átalakítási kedvezmény jelenlegi rendszerének átalakítására vonatkozóan.

Azoknak, akik különböző kerekesszékeket használnak, nagyobb méretű autókra van szükségük, ezért esetükben javasoltuk a támogatás összegének emelését, arányosítását. Az átalakítási támogatást is meg kell emelni, mert a legegyszerűbb adaptáció költsége is rég meghaladja már a 90 ezer forintot. A mozgássérült emberek többsége automata sebességváltós gépjárművet tud vezetni, ezek eleve drágábbak, egy kézi vezérlés kialakítása 135 ezer forint, míg a kerekesszékekkel közlekedő mozgáskorlátozott személy beemelésére szolgáló emelőszerkezet beépítése, a rögzíthetőség kialakítása az 1,5 millió forintot is elérheti. Kértük, hogy ha egy háztartásban több jogosult van, akkor legyen összevonható a támogatás ugyanazon személygépkocsi megvásárlásához. (A MEOSZ tagnyilvántartása szerint ez kb. 4500 családot érint).

Javasoltuk az ügyintézés gyorsítását, egyszerűsítését. Az ügyintézés jelenleg nehézkes, mivel a Duna Lízing fiókjai és a bevont autóskereskedések (nyolc városban) nem fedik le az ország területét. Növelni kell a kereskedői hálózatot, hogy a mozgássérült embereknek ne kelljen messzire utazniuk.

Emellett ismét kértük a közlekedőképesség minősítési rendszer felülvizsgálatát, tekintettel arra, hogy a mostani a munkaképesség változás, a foglalkoztatási rehabilitáció minősítésére lett kidolgozva, és nem alkalmas a mozgássérült emberek közlekedési akadályozottságának, hátrányainak minősítésére. Az egyeztetések 2018-ra húzódnak át, várhatóan itt is áttörést sikerül elérnünk.

Autóplusz 2017

A MEOSZ többször jelezte a kormánynak, hogy a 2011-ben bevezetett gépjárműszerzési támogatási rendszer több okból sem elfogadható, a legsúlyosabban mozgássérült emberek pedig teljesen kiszorultak belőle. Mivel a szaktárcával 2016 februárjában folytatott megbeszélésen nyilvánvalóvá vált, hogy a közeljövőben nincs lehetőség a rendszer megváltoztatására, a MEOSZ átmeneti megoldásként egy külön pályázati lehetőséget javasolt a súlyosan mozgássérült emberek számára. Ez az úgynevezett Autóplusz. A minisztérium erre nyitott volt, konkrét javaslatunkat kérte, amelyet 2016 márciusában meg is küldtünk. Ebben egy olyan támogatási modellt dolgoztunk ki, amely magas, megközelítőleg 85%-os támogatási aránnyal segítette volna hozzá a súlyosan mozgássérült embereket a megfelelő méretű, átalakított gépjárművekhez, az önrészhez hitelfelvételi lehetőséget biztosítva. A javaslatunk kiindulási koncepció volt, a benne szereplő márkák, típusok csak példaként szerepeltek, hogy bemutathassuk, milyen támogatási rendszerben gondolkodunk. Bár évi 250 millió forintot kértünk, 2017-ben a tárca csak 50 milliós keretet különített el a célra.

A részletekről 2016 decemberében indult egyeztetés, amikor is megküldték a Foglyatékos Személyek Esélyegyenlőségéért Közalapítvány által készített pályázati tervet, amelyet a MEOSZ elfogadhatatlannak tartott, többek között azért, mert csak 50%-os, maximum 4 millió forintos támogatást tartalmazott. 2017. Januárban a MEOSZ újabb egyeztetést kért, ekkor felmerült annak a lehetősége, hogy a pályázat lebonyolítását teljes egészében a MEOSZ végezheti a saját koncepciója alapján, amit Szövetségünk szívesen vállalt volna. Sajnos utóbb a minisztérium ezt nem támogatta. Egy ponton megegyezés született arról is, hogy 85%-os lesz a támogatási arány – autónként legfeljebb 5 millió forint támogatással –, és a pályázatot a tárca a MEOSZ-szal közösen bonyolítja. Ennek megfelelően elkészítettük a végleges pályázati javaslatunkat, de a minisztérium végül mégsem emellett döntött.

Az EMMI által kiírt Autóplusz 2017 pályázatban a Szövetség által javasolt 85 %-os önrész helyett ugyanakkor csak 50 %-os lett a támogatás mértéke. Ezt a pályázati lehetőséget ilyen támogatási kerettel a MEOSZ csak átmeneti megoldásnak tartja, mert nem nyújt elegendő támogatást ahhoz, hogy az elektromos kerekesszéket, mopedet használó súlyosan mozgássérült emberek hozzájuthassanak az igényeiknek megfelelő, nagyobb méretű, átalakított, új autókhoz. Az érintettek többsége nem fogja tudni kifizetni az ötven százalékos önerőt, amit a pályázat

követel. Szövetségünk a tárcával folytatott egyeztetések során mindvégig ennél magasabb, 85%-os támogatást kért az új autók megvásárlásához és átalakításához.

Szövetségünk elérte, hogy a tárca a beadott pályázatok alapján vizsgálja felül a további pályázat kiírását, és a rendelkezésre álló keretet emelje meg. Az AUTÓPLUSZ 2018 pályázatot, már 50+50 millió forint összeggel írják ki, azonban a MEOSZ továbbra is javasolja a pályázati összeg 250 millió forintban történő meghatározását.