



EMBERI ERŐFORRÁSOK  
MINISZTERIUMA

EGÉSZSÉGÜGY SZAKMAI IRÁNYÍTÁSÁÉRT FELELŐS ÁLLAMTITKÁR

ÉRKELTNY  
A NEPEBT KÖZPONTBA  
2018 DEC. 18  
MNO:  
TÉMA: 891-3  
ÜGYINTÉSO: L. J. S.  
MÁSOK:   
KÉRTŐ ELŐKÉPES

Iktatószám: 10439-5/2018/EGPOL  
Hiv. szám: 891-1/2018

**Kovács Ágnes részére**  
elnök

Mozgáskorlátozottak Egyesületeinek Országos Szövetsége  
Budapest  
Pf.: 141

1300

**Tárgy:** Elektromos kerekesszékek betegszállító gépjárművekben történő szállítása

**Tisztelt Elnök Asszony!**

Elektromos kerekesszékek betegszállító gépjárművekben történő szállítása témában írt ismételt megkeresését köszönettel megkaptam, a késedelmes válaszáért ezúton is szíves elnézését kérem.

Tájékoztatom Tisztelt Elnök Asszonyt, hogy az elektromos kerekesszékek betegszállító gépjárművekben történő elszállításával kapcsolatban egyeztetést folytattam a Nemzeti Egészségbiztosítási Alapkezelővel és az Országos Betegszállító Szolgálat Egyesüléssel.

Az egészségügyről szóló 1997. évi CLIV. törvény 97. § (1) bekezdése szerint *a betegszállítás célja, hogy biztosítsa az egészségügyi ellátáshoz való hozzáférést abban a – mentőápolói felügyeletet nem igénylő – esetben, ha az egészségügyi ellátás elérhetősége másként nem biztosítható.*

A betegszállításról 19/1998. (VI. 3.) NM rendelet (a továbbiakban: NM rendelet) 6. § (6) bekezdése szerint *a beteg használatában lévő, könnyűszerkezetű, összecukható kerekesszéket orvos vagy az általa kijelölt egészségügyi dolgozó megrendelése alapján a betegszállító gépjárműben a beteggel együtt, megfelelő rögzítés biztosításával el kell szállítani.*

A betegszállítás egy olyan speciális körülmények között – közúton – megvalósuló egészségügyi ellátás, amelynek biztosítása során az egészségügyi vonatkozású jogszabályokon túl a közúti közlekedés szabályait is szigorúan be kell tartani.

A közúti közlekedés szabályairól szóló 1/1975. (II. 5.) KPM–BM együttes rendelet 47. § szerint:

*(1) Járművet megterhelni oly mértékig szabad, hogy összömege a megengedett legnagyobb összömeget ne haladja meg. Olyan gépjárművön, amelynek teherbírását csak a szállítható személyek számával határozták meg, **személyenként 10 kilogramm rakomány is szállítható.** Ha az ilyen járművel a megengedettnél kevesebb személyt szállítanak, a rakomány súlya annyiszor 68 kilogrammal növelhető, amennyivel a szállított személyek száma a szállítható személyek számánál kevesebb.*

*(2) A rakományt a járművön – annak belsejében, illetőleg rakfelületén – úgy kell elhelyezni, hogy **a közlekedés biztonságát, valamint a személy- és vagyonbiztonságot ne veszélyeztesse.** Gondoskodni kell különösen arról, hogy a rakomány*

*a) a jármű vezetőjét a szabad kilátásban és a vezetésben, a forgalom többi résztvevőjét pedig a jármű fényjelző berendezéseinek észlelésében ne akadályozza;*

*b) a jármű ajtajainak, illetőleg a rakfelület oldalfalainak lezárását ne gátolja;*

*c) egyenletesen és úgy legyen elhelyezve, **hogy a jármű stabilitását számottevően ne rontsa;***

*d) úgy legyen rögzítve, hogy el ne csússzék, le ne essék, ki ne ömöljék, továbbá olyan módon legyen lefedve (letakarva), hogy le ne szóródjék;*

A betegszállítás során a szolgáltató nem köteles a beteg használati tárgyainak szállítására, kivételt képez ez alól a beteg használatában lévő könnyűszerkezetű, összecsucskható kerekesszék.

A szállítás során fontos szempont a rögzíthetőség kérdése. Amennyiben az adott betegszállító gépjármű nem alkalmas arra, hogy a KRESZ szabályait betartva biztonságosan rögzített állapotban kerüljön sor a könnyűszerkezetű, összecsucskható kerekesszék szállítására, akkor a szolgáltató nem kötelezhető a feladat ellátására.

A beteg és vele együtt a használatban lévő könnyűszerkezetű, összecsucskható kerekesszék elszállítását a szolgáltató másik, a feladat ellátására alkalmas betegszállító gépjárművel, vagy más betegszállító szolgáltató bevonásával kell elvégezni.

Az NM rendelet 10. § (1) bekezdése alapján az egészségügyi intézménynek a beteget 10 percen belül át kell venni vagy – amennyiben a beteget nem tudja ellátni – dönteni kell a továbbszállításáról.

Az NM rendelet 1. számú mellékletének II. Tárgyi feltételek fejezete részletezi, hogy a betegszállító szolgáltatók gépjárműveinek milyen műszaki paraméterekkel kell rendelkezniük. A II/B. pont 2. pontjában foglaltak szerint: *Fekvőbeteg-szállító kocsi: gépkocsivezetővel és betegkísérővel kivonuló, hordszékkal, hordszékrögzítővel, hordágytartóval, hordágglyal és finanszírozási szerződéssel rendelkező betegszállító szolgáltatók esetén EDR rádióval, a finanszírozási szerződéssel nem rendelkező betegszállító szolgáltatók esetén pedig URH rádióval vagy rádiótelefonnal, továbbá megfelelő fertőtlenítőszerrel, mosható, fertőtleníthető vagy cserélhető üléskárpittal ellátott gépkocsi, mely teljesíti az alábbi műszaki paramétereket:*

*a) a hordágy méretei: minimális hosszúsága 1900 mm, minimális szélessége 450 mm.*

Az elektromos kerekesszékek szállíthatóságának megítélése során figyelembe kell venni, hogy ezen egyedi, vagy sorozatgyártású gyógyászati segédeszközök méretileg és formailag igen eltérőek lehetnek. Az eszköz súlyából adódó problémán túl további, szállítással járó eszköz jóállási követelményeket és rögzítéssel kapcsolatos technikai problémákat is felvet. A betegek tulajdonában lévő, eltérő súlyú, méretű és formájú székek rögzítésre alkalmas járművek paraméterei eltérnek a betegszállító gépjárművek jelenleg hatályos követelményrendszerétől. Az eszköz szállítása során további fontos szempont, hogy rögzítésnek a csoportos betegszállításból adódóan a többi szállított betegre nézve is maximálisan biztonságosnak kell lennie.

A kötelező egészségbiztosítás ellátásairól szóló 1997. évi LXXXIII. törvény végrehajtásáról 217/1997. (XII. 1.) Korm. rendelet 21. § (1) bekezdése kimondja, hogy *Betegszállításra a NEAK a külön jogszabályban foglaltak szerint finanszírozási szerződést köt azzal a működési engedéllyel rendelkező szolgáltatóval, amely a külön jogszabályban meghatározottak szerint befogadásra került.*

Magyarország teljes területére kiterjedően jelenleg 57, a Nemzeti Egészségbiztosítási Alapkezelővel szerződött szolgáltató, összesen 482 aktív (ebből 309 fekvő, 173 ülő), valamint 242 tartalék (ebből 129 tartalék fekvő, 42 tartalék ülő) betegszállító gépjárművel biztosítja a felmerülő betegszállítási feladatok elvégzését.

A NEAK-kal szerződéses kapcsolatban álló valamennyi betegszállító szolgáltató rendelkezik legalább egy fekvőbeteg-szállító gépjárművel, ezért a jogszabályban meghatározott minimumrendelet értelmében valamennyi betegszállító szolgáltató képes a mozgásában korlátozott, kerekesszékekkel közlekedő beteg elszállítására a betegszállító gépjárműben kötelezően rendelkezésre álló eszközök segítségével.

Az egészségügyi szolgáltatások nyújtásához szükséges szakmai minimumfeltételekről szóló 60/2003. (X. 20.) ESZCSM rendelet 1. számú mellékletében foglaltak szerint *a beteg intézményen belüli mozgatásáról, szállításáról az ellátó intézménynek kell gondoskodnia. Ezen 1. számú melléklet 2.1 pontja szerint a fekvőbeteg-ellátást nyújtó egészségügyi szolgáltató a betegellátás folyamatosága érdekében az engedélyezett szakmák mindegyike számára saját szervezeti egységének működtetésével vagy működési engedéllyel rendelkező közreműködő egészségügyi szolgáltató bevonásával, vagy szerződés útján [kivéve: c), d), m), n), r), s) pont] biztosítja*

*a) az ápolás-gondozást,*

*q) az intézményen belüli betegszállítást.*

Fentiek alapján az egészségügyi intézményen belüli beteg mozgatását az ellátást nyújtó intézmény látja el.

A jogszabályban rögzített az is, hogy a rehabilitációs ellátások körében nyújtott meghatározott szakmákban elektromos meghajtású kerekesszéket szükséges a szolgáltatónak biztosítani.

Fentiekre tekintettel álláspontom szerint a mozgásában súlyosan korlátozott, elektromos kerekesszéket használó személyek egészségügyi ellátáshoz való hozzáférése a megfelelő szintű betegszállítás igénybe vételével biztosított. A közfinanszírozott betegszállítási feladatokat ellátó szolgáltatók a saját eszközeik igénybevételével képesek a betegeket az ellátó helyre biztonságosan elszállítani, ahol az intézményen belüli beteg mozgatást a szolgáltató biztosítja.

Mindemellett tovább vizsgáljuk az elektromos kerekesszékek elszállítására vonatkozó lehetőségeket, amelyhez szívesen látjuk az érdekképviseleti szervezet javaslatait.

Segítő együttműködését előre is köszönöm.

Budapest, 2018. december „J”

Üdvözlettel:



Dr. Csányi Péter