



**Bártfai-Mager Andrea Miniszter részére
Nemzeti Vagyon Kezeléséért Felelős Tárca Nélküli Miniszter**

Ügyiratszám: 622-1-2019

1011 Budapest, Vám utca 5-7.

Tisztelt Miniszter Asszony!

A Mozgáskorlátozottak Egyesületeinek Országos Szövetsége (a továbbiakban: MEOSZ) a mozgáskorlátozott emberek országos érdekképviseleti, érdekvédelmi szervezeteként, mint Magyarország legnagyobb társadalmi szervezete, több tucat tagszervezetének tapasztalatára támaszkodva hitelesen és legitim módon képviseli a mozgáskorlátozott emberek érdekeit más személyek, szervezetek, intézmények előtt. Érdekvédelmi munkánk alapját az elidegeníthetetlen emberi jogok adják: a mozgáskorlátozott emberek nem másodrendű állampolgárai a Magyar Nemzetnek, hanem sokszínű társadalmunk aktív részesei, akiket másokkal azonos alapon illetnek meg a kötelezettségek, ugyanakkor a jogok, szolgáltatások is.

A „semmit rólunk, nélkülünk” elv alapján a MEOSZ folyamatosan részt vesz az országos fogyatékosági szakpolitika alakításában. Minden olyan döntésben képviselni kívánjuk a mozgáskorlátozott emberek véleményét, amely hatással lehet életükre, ezért kiemelt figyelmet fordítunk arra, hogy a társadalmi mobilitás részeseként mindenki számára egyformán –így a mozgáskorlátozott emberek számára is- elérhetővé váljanak a tömegközlekedési szolgáltatások.

Legutóbbi levelünkben fentiek szellemében tisztelettel kértük Miniszter Asszonyt, hogy Fogyatékosokkal Élő Személyek Jogairól szóló egyezmény (CRPD) és 1998. évi XXVI. számú a Fogyatékos személyek jogairól és esélyegyenlőségük biztosításáról szóló törvény rendelkezéseinek megfelelően vonja be a MEOSZ-t mind a közlekedéspolitikai stratégiai előkészítéséről folyó munkálatokba, mind pedig a stratégiai gyakorlati megvalósításának egyes konkrét lépéseibe. Sajnos megkeresésünkre mindeztől még csak választ sem kaptunk.

Különösen annak a fényében visszás számunkra ez a hozzáállás, hogy a fenti kötelezettségeket éppen a jelen kormányzat vállalta akkor, amikor elsőként ratifikálta a CRPD-t, alkotta meg a Fogyatékos személyek jogairól és esélyegyenlőségük biztosításáról szóló törvényt, és annak végrehajtására még stratégiát is kidolgozott, csak hogy éppen ezen vállalt kötelezettségeit szegi meg a mindennapokban tapasztalható módon permanensen a fogyatékos embereket semmibe vevő magatartásával.

Mindezt tapasztalhattuk az Országos közforgalmú közlekedésfejlesztési koncepció kidolgozása során, amelynek folyamatába szervezetünket be sem vonták, és amely az egyenlő esélyű közlekedésről még csak szót sem ejt. De ezt látjuk, tapasztaljuk és a mozgáskorlátozott emberek is ezt élik meg a mindennapjaikban a MÁV és a Volán vállalatok eszközbeszerzésének, beruházásainak körében és a megvalósított beruházások üzemeltetése tekintetében is (vadonatúj, nem működő liftek, látszólag akadálymentesen kialakított, a gyakorlatban használhatatlan közlekedőutak, forgalomba állított nem akadálymentes járművek, az említett vállalatok alkalmazottainak ismeretei és hozzáállása stb).

Egyrészt a ma üzemben álló tömegközlekedési járművek jelentős része alkalmatlan arra, hogy kerekesszéket használó vagy egyébként mozgásában korlátozott ember azon utazni tudjon. Bár kétség kívül nőtt –elsősorban a főváros viszonylatában- az egyenlő esélyű közlekedésre alkalmas járművek száma, a közelmúlt járműbeszerzései (autóbusz, vasúti személykocsi, stb.) mind a MÁV mind a Volánbusz részéről az akadálymentesség követelményét rendre figyelmen kívül hagyják.

A hazai tervezett járműfejlesztéseknél nem szempont az egyenlő esélyű közlekedés biztosítása, annak ellenére, hogy ezen követelmények betartására a Magyar Kormány a CRPD elfogadásával egyértelmű elkötelezettségét nyilvánította ki, csak éppen ezen kötelezettségét nem tartja be (CRPD 9. cikk 1. bekezdés).

Másrésről az újonnan beszerzett, vagy tervezés alatt álló járművek sem alkalmasak arra, hogy azon mozgáskorlátozott ember is utazni tudjon, mert nem felelnek meg az egyenlő esélyű használatra kialakított járművek nemzetközileg elfogadott műszaki paramétereinek (ENSZ-EGB 107.) Történik ez annak dacára, hogy a kérdéskörben a Kúria és a Fővárosi Bíróság egyedi esetekben, de elvi érveléssel már több esetben is állást foglalt (21.K.31.365/2013/23. ; 22.K.700.061/2018/28.).

A MEOSZ ezért felhívja tisztelt Miniszter Asszonyt, hogy haladéktalanul kezdjen hozzá az Országos közforgalmú közlekedésfejlesztési Konceptió és az azt konkretizáló részkonceptiók felülvizsgálatához –figyelemmel az egyenlő esélyű közlekedés biztosítása tekintetében a kormányzat által vállalt kötelezettségekre- és ebbe a munkába a MEOSZ-t is vonja be. Ennek első lépéseként mérje fel az akadálymentességi elvárások gyakorlati megvalósulásával kapcsolatos hiányosságokat (ide értve az utasjogi és az információhoz való hozzáférés lehetőségeit is), azokról készüljön nyilvántartás és kerüljenek megjelölésre a megoldásért felelősök. **A folyamatban lévő és a jövőbeli beszerzések, beruházások tekintetében állítsa kritériumul és érvényesítse az akadálymentes elérhetőség tekintetében a jogszabályokban előírt kötelezettségeket, és ezek garanciájaként a konkrét folyamatokba a MEOSZ-t vonja be.**

Mindebben a MEOSZ vállalni tudja azt, hogy aktív részese lesz a célzott folyamatoknak és tapasztalati szakértelmét mindenben rendelkezésre bocsájtja.

Budapest, 2019. március 04.

Tisztelettel:


Kovács Agnes
elnök

