



Fülöp Attila
szociális ügyekért felelős államtitkár
részére

1054 Budapest, Akadémia u. 3.

Tárgy: A súlyos mozgáskorlátozott személyek közlekedési kedvezményeiről szóló 102/2011. (VI. 29.) Korm. rendelet

Tisztelt Államtitkár Úr!

A Mozgáskorlátozottak Egyesületeinek Országos Szövetsége (MEOSZ) elnökeként a súlyos mozgáskorlátozott személyek közlekedési kedvezményeiről szóló 102/2011. (VI. 29.) Korm. rendelet tervezett módosítása kapcsán tudomásunkra jutott értesülésekkel összefüggésben fordulok Önhöz.

A MEOSZ tudomása szerint a szaktárca és a Szövetség korábban létrejött megállapodásától lényegesen eltérő kormányrendelet módosítás születhet meg, félresöpörve a 2019 nyara óta tartó előremutató és megalapozott szakmai egyeztetések eredményeképpen létrejött megegyezést. E megállapodás tartalmának véglegesítésére először 2019 szeptemberében került sor, melynek kommunikációja a nyilvánosság előtt megtörtént, december végén pedig az érintettek tájékoztatást kaptak a kormányrendelet szerinti támogatási rendszer várhatókedvező változásáról. Azonban ezt követően a súlyos mozgáskorlátozott személyek gépjárműszerzési és átalakítási támogatás összegének megemeléséről szóló kormányrendelet módosításáról szóló kormánydöntés és bejelentés elmaradt.

A koronavírus veszélyhelyzetet is magába foglaló időszak alatt újból egyeztetések zajlottak, először visszalépés történt, de kitartó együttműködésünknek köszönhetően a MEOSZ 2020. május 12-én ismét pozitív tájékoztatást kapott a szaktárca kormányrendelet módosításával kapcsolatos intézkedéseiről, ezért Szövetségünk megdöbbenve áll a mostani kedvezőtlen hírek előtt.

Szeretném emlékeztetni, hogy a megállapodásban rögzített gépjárműszerzési támogatási koncepció alapja az, hogy a mozgássérült, illetve fogyatékos emberek nem részesülhetnek kevesebb támogatásban, mint a nagycsaládos személyek. A MEOSZ együttműködésével elkészített támogatási rendszer gyakorlati megvalósítása mérföldkő lehet a kormány fogyatékosügyi szakpolitikájában, és valódi segítség az érintetteknek, a legsúlyosabb közlekedési hátránnyal bíró társadalmi csoport tagjainak. E hatszáz ezres létszámú magyar állampolgárokból álló közösség a támogatási összeg és a szétosztható keret emelése nélkül továbbra is részese a nagycsaládos közösséghez viszonyítható méltatlan hátrányos megkülönböztetésnek, hátrányaik leküzdésére valós állami támogatást így továbbra sem kapnak. Szövetségünk pozitívan értékeli és támogatja a magyar kormány családpolitikájának részeként működő Nagycsaládosok személygépkocsi-szerzési támogatási rendszerét és annak évről évre kimutatható fejlesztését. Ez alapján elvárható, hogy egyenlő bánásmód és intézkedés legyen tetten érhető a kormányzati döntésekben a különböző fogyatékosággal érintett emberek vonatkozásában is.

		Működési kiadás	Felhalmozási kiadás
Nagycsaládosok személygépkocsi-szerzési támogatása	2020	631,2 millió	9 843,0 millió
	2021	624,4 millió	14 368,8 millió
Mozgáskorlátozottak szerzési és átalakítási támogatása	2020		841millió
	2021		Nincs nevesítve

A Szövetségünkkel közösen kialakított támogatási rendszer az évekkel korábban a MEOSZ által kidolgozott Autóplusz alapjain nyugszik, annak erősségei kerültek volna beemelésre a támogatási összeg növelése mellett, biztosítva a némileg szélesebb gépjármű márka palettát, és valós választási lehetőséget nyújtva a kerekesszéket használó támogatásban részesülőknek. Mindez hozzájárulna közösségünk társadalmi aktivitásának növeléséhez, hiszen a kormányrendelet a támogatásra való jogosultság megítélésekor előnyben részesíti azokat a fogyatékos embereket, akik munkaviszony vagy más jogviszony keretében dolgoznak, családban élnek és gyermeket nevelnek, vagy tanulnak. A MEOSZ számára kizárólag ezen elvek mentén a korábbiakban a szaktárcával együttesen kidolgozott gépjárműszerzési, illetve átalakítási támogatás rendszerre vonatkozó szabályozás fogadható el. Megegyezésünk szerint 2020-ban került volna bevezetésre ez a rendszer – erre várt mindenki – ami a jelenlegi hírek alapján a magyar kormány korábbi támogatása ellenére vélelmezhetően visszavonásra került. A fogyatékos emberek érdekvédelmi szövetségein év eleje óta hatalmas nyomás van az érintettek részéről, különösen a MEOSZ-on. Eddig megpróbáltunk türelmet kérni, hisz minden kormányzati visszajelzés arról szólt, hogy a megállapodásunkban szereplő elemekkel új és minden eddigi intézkedésnél előnyösebb rendszer jön létre.

Támogatás típusa	A támogatás jelenlegi		A támogatás javasolt	
	összege (Ft)	aránya a vételárához képest	összege (Ft)	aránya a vételárához képest
új személygépkocsi	1 000 000	nincs	2 500 000	50%
használt személygépkocsi	600 000	60%	1 000 000	50%
új személygépkocsi szakorvosi indikáció (kerekesszék, elektromos kerekesszék, moped) esetén			5 000 000	90%
használt személygépkocsi szakorvosi indikáció esetén			2 500 000	90%
gépjármű átalakítása	90 000	nincs	200 000	nem javasolt
szakorvosi indikációval vásárolt gépjármű átalakítása			1 000 000	nem javasolt
+ a nagycsaládos jogosult esetén			2 500 000	50%

A fentieket alapul véve értetlenül állunk a kialakult helyzet előtt, ugyanis míg 2008-ban a 360 ezer főt magába foglaló mozgáskorlátozott emberek közössége számára 1,8 milliárd forint keretösszeg állt rendelkezésre, amit kiegészített a közlekedési támogatás közel 2 milliárd forintot kitevő kerete, addig a 2013. évi kormányzati intézkedéseket követően a gépjárműszerzési támogatás 900millió forintra csökkent, a közlekedési támogatás pedig megszűnt. Ezzel egyidejűleg a lecsökkent támogatási keret nemcsak a mozgássérült emberek által lett elérhető, hanem minden fogyatékossgal érintett csoport számára megnyitották a támogatást, mely azt jelentette, hogy a lényegesen alacsonyabb keretösszeg immár egy 600 ezer fős társadalmi csoport~~ok~~ között vált szétszthatóvá.

A MEOSZ elnökeként kérem Államtitkár Úr azonnali írásbeli tájékoztatását arra vonatkozóan, hogy a szoros együttműködésen alapuló koncepció az eredeti elképzeléseknek megfelelően valósul meg, úgy ahogy az a MEOSZ szakmai egyetértésével korábban kidolgozásra került. Amennyiben nem ez történik, úgy kérem, tájékoztasson arról, mi indokolta a mozgáskorlátozott emberek hátrányos megkülönböztetésével járó intézkedést, különös tekintettel arra, hogy többszázézes közösségünk tagjait épp az Önöktől érkező pozitív ígéretek nyomán tájékoztattuk a várható kedvező változásokról.

Tisztelt Államtitkár Úr!

A magyar kormány elkötelezett a fogyatékos emberek egyenlő esélyű hozzáféréseinek megteremtése érdekében. Bízom abban, hogy a mozgáskorlátozott emberek – akik bizakodva és türelemmel várták a kormány döntését - a gépjárműszerzési támogatás kapcsán nemcsak ígéretek, hanem konkrét, a személyes, egyénre szabott szükségleteiket figyelembe vevő kormányrendelet szintjén is megtapasztalhatják ezt az elköteleződést!

A mintegy hatszázezer mozgáskorlátozott, fogyatékos embert képviselve várom mielőbbi szíves tájékoztatását.

Budapest, 2020. július 30.

Tisztelettel:



Kovács Ágnes
elnök