

Iktatószám: 0001/140-8 /2017/0308

Ügyintéző:

Telefon:

Kelt: 2017. december 18.

Melléklet:

Hiv. szám:

Ügyintézőjük:

Kovács Ágnes
Elnök

Mozgáskorlátozottak Egyesületeinek Országos Szövetsége

1032 Budapest, San Marco u. 76.

Tárgy: M3-as metróvonal infrastruktúra rekonstrukció – teljes körű akadálymentesítés

Tisztelt Elnök Asszony!

Az egyenlő bánásmód elvének tiszteletben tartása, az esélyegyenlőség lehetőségének megteremtése, a fogyatékossgal élők inklúziója, társadalmi szinten kötelességünk. A mindenki számára élhető és használható élettér kialakítása széles körű szakmai együttműködés, célzott fejlesztési koncepciók és programok révén valósulhat meg. Napjaink várostervezőinek, és vezetőinek óriási kihívást jelent, az elmúlt évszázadokban, évtizedekben kialakított környezet újragondolása, az egyenlő esélyű hozzáférés megoldása.

Az „Akadálymentesség Európai Eszméje” 1996 nyarán vált elfogadottá, amely dokumentum a magyarországi akadálymentesség kezelésében 1997-ben hozott sorsdöntő fordulatot. Az akadálymentesség fogalma és követelménye bekerült „Az épített környezet alakításáról és védelméről” szóló 1997. évi LXXVIII. törvénybe. A jogszabály értelmében az épített környezet akkor akadálymentes, ha annak kényelmes, biztonságos, önálló használata minden ember számára biztosított, ideértve azokat az egészségkárosodott egyéneket vagy embercsoportokat is, akiknek ehhez speciális eszközökre, illetve műszaki megoldásokra van szükségük. A törvény felhatalmazása alapján a Kormány rendeletben – 253/1997. (XII.20.) Korm. rendelet - határozta meg az országos településrendezési és építési követelményeket, és elrendelte azok kötelező alkalmazását. A meglévő építmények akadálymentesítéséről a rendelet a következőket rögzíti, 108.§ (11) „Ha az építmény utólagos akadálymentessé tétele csak részben valósítható meg, a részleges akadálymentesítése is elfogadható, ha az ott lévő közszolgáltatás így is mindenki számára akadálymentesen hozzáférhető.”

A Fogyatékossgal élő személyek jogairól szóló egyezmény és az ahhoz kapcsolódó Fakultatív Jegyzőkönyv kihirdetéséről szóló 2007. évi XCII. törvény kimondja, hogy „A fogyatékossgal élő személyek önálló életvitelének és az élet valamennyi területén történő teljes körű

részvételének lehetővé tétele érdekében a részes államok megfelelő intézkedéseket tesznek, hogy másokkal azonos alapon biztosítsák a fogyatékossgal élő személyek számára a fizikai környezethez, a közlekedéshez, az információhoz és kommunikációhoz, beleértve az információs és kommunikációs technológiákat és rendszereket, valamint más, nyilvánosan hozzáférhető vagy rendelkezésre álló lehetőségekhez és szolgáltatásokhoz való hozzáférést, mind városi, mind vidéki területeken” (9. cikk, (1) bek.).

A rendeletek, a törvények, és a főváros fejlesztésének iránya is mind azt a célt szolgálja, hogy Budapest minden társadalmi réteg és csoport számára élhető város legyen. Az új beruházások, épületek, közszolgáltatást nyújtó intézmények esetén követelmény az akadálymentesség, míg a régebben, 1996 előtt épült létesítményeknél az építmények utólagos akadálymentessé történő átalakításának lehetőségét építményenként és az adott környezet meglévő adottságainak figyelembevételével kell meghatározni. A teljes körű – fizikai és infokommunikációs – akadálymentesítés, sok esetben a tevékenységek racionalizálása révén érhető el. A közlekedés tekintetében a vonatkozó jogszabályok a közösségi közlekedés akadálymentességét, a szolgáltatásokhoz való egyenlő esélyű hozzáférést követelik meg, ennek érdekében folyamatosan nő az alacsonypadlós járművek száma, bővíteni kívánjuk a mozgáskorlátozottak közlekedését segítő Midibusz-szolgáltatás kapacitását, az akadálymentes útvonal megtervezését pedig valós idejű integrált utas-tájékoztatási rendszer segíti.

Az M3-as metróvonal infrastruktúrájának finanszírozási keretét és célját a Kormánynak az IKOP-3.1.0-15-2015-00001 azonosító számú („Az M3 metróvonal infrastruktúra rekonstrukciója” című) nagyprojekt-javaslat jóváhagyásáról és támogatásának növeléséről szóló 1197/2016. (IV. 13.) Korm. határozata rögzíti: *a budapesti M3-as metróvonalon a Kőbánya-Kispest és Újpest - Központ állomások közötti vágányfelépítmény, az alagútszerkezet, az áramellátás, a mozgólépcsők, a távközlés, a felügyeleti rendszerek, az állomások és a Kőér utcai járműtelep rekonstrukciója, valamint az állomások egy részének akadálymentesítése.*

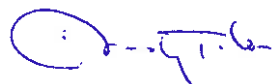
Az M3-as metróvonal korszerűsítésének koncepciója a határozatban megfogalmazott elvárásokra és a rendelkezésre álló támogatási keretösszegre tekintettel készült el, az akadálymentesítés mértéke és a rekonstrukció műszaki tartalma a jelenlegi finanszírozási lehetőségeink mellett nem változtatható.

A metróvonal teljes felújításához a korábban lefolytatásra került közbeszerzési eljárásokra beérkezett ajánlatok alapján 40 milliárd forint, a teljes körű akadálymentesítéshez pedig további 20 milliárd forint többletforrás hiányzik. A főváros vezetése továbbra is elkötelezett az M3-as metróvonal teljes körű rekonstrukciója mellett, és mindent megtesz annak érdekében, hogy a korszerűsítés a lehető legmagasabb színvonalon, az akadálymentesítés pedig a lehető legnagyobb mértékben valósuljon meg.

Az M3-as metróvonal akadálymentesítésből egyelőre kimaradó állomásainak vizsgálatával foglalkozó munkacsoport megalakulásának támogatási feltételeit áttekintjük.

Budapest, 2017. december 18.

Tisztelettel:



Radnay Tibor
metró felújítási projektigazgató



Major-Maróthy Judit
projektigazgató műszaki helyettese



dr. Horváth Anita
projektirányító jogtanácsos



Vincze Júlia
projekt kommunikációs irányító