



Mozgáskorlátozottak
Egyesületeinek
Országos Szövetsége

1032 Budapest, San Marco utca 76.

+36 1 388 2387, +36 1 388 2388

meosz@meosz.hu

www.meosz.hu

Karácsony Gergely Főpolgármester Úr részére

Ügyiratszám:1010-1 /2020

**Budapest Főváros Önkormányzata
Főpolgármesteri Hivatal**

Budapest

Városház utca 9-11.

1052

fopolgarmester@budapest.hu

Tárgy: tájékoztatás kérése az M3-as metró teljeskörű akadálymentesítéséről és a felújítás finanszírozásáról

Tisztelt Főpolgármester Úr!

A Mozgáskorlátozottak Egyesületeinek Országos Szövetsége (a továbbiakban: MEOSZ, Szövetség) képviselőként eljárva az alábbi ügyben fordulok Önhöz.

A MEOSZ évtizedek óta elkötelezett abban, hogy a mozgássérült, illetve fogyatékossgal élő személyek (továbbiakban: fogyatékossgal élő személyek) a mindenki számára nyújtott közösségi közlekedési szolgáltatásokban egyenlő eséllyel vehessenek részt, függetlenül mozgáskorlátozottságuk súlyosságától, és az általuk használt segédeszköz jellegétől, típusától. A MEOSZ számtalan alkalommal szót emelt, és egyeztetéseket kezdeményezett az M3-as metró teljeskörű akadálymentesítése érdekében.

A MEOSZ valamint partnerei közös munkájának eredményeképpen – 2018 májusában – megszületett az M3-as metróvonal teljeskörű akadálymentesítéséről szóló megállapodás. A MEOSZ elnöksége és a Főváros a 2018. májusi megállapodásban rögzítette, hogy munkacsoportot hoz létre az akadálymentesítés, és az egyenlő esélyű hozzáférés biztosítása érdekében, a munkacsoport tagja a Főváros, a Metró Felújítási Projekt Igazgatóság és a MEOSZ. A Főváros vállalta, hogy a további akadálymentesítéssel kapcsolatos döntések a MEOSZ álláspontjának kikérése mellett, annak lehetőség szerinti figyelembevételével történnek.

A 2018. májusi megállapodásban a Főváros vállalta, hogy az M3-as metró 20 állomását akadálymentesíti, és 2023 végéig olyan végleges műszaki megoldásokat alakít ki, amely a mozgáskorlátozott emberek számára akadálymentes, önálló, biztonságos és méltóságteljes használatot biztosít.

A MEOSZ elnökeként megdöbbenéssel értesültem a sajtóban megjelent hírekből arról, hogy az M3-as metró felújításának csúszása miatt a vágányépítés nem fejezhető be az eredeti kivitelezői szerződés szerint. A késés miatt az alagút felújítást végző Swietelsky Vasúttechnika Kft. a

munka további folytatásáért többletköltségeket kíván felszámolni. A sajtóhírek szerint a BKV Zrt. a többletköltségek egy részének fedezésére **nyolc állomás akadálymentesítésére félretett 5,6 milliárd forintot** is felajánlotta a folytatásért cserébe.

A Főváros – a Közgyűlése által is jóváhagyott – 2018. májusi megállapodásban vállalta, hogy az **akadálymentesítéssel kapcsolatos döntések előtt a MEOSZ álláspontját meghallgatják, és azt lehetőség szerint figyelembe veszik.** Sajnálatosnak tartom, hogy a kialakult helyzetről – a megállapodásban foglaltak ellenére – a sajtóból értesültünk, holott a kialakult helyzet az akadálymentesítés folyamatát jelentősen érintheti.

Fentiek alapján az M3-as metró felújításával, illetve akadálymentesítésével kapcsolatban az alábbiakban kérem haladéktalanul a tájékoztatását:

- **a Fővárosi Közgyűlés hozott-e döntést arról – és ha igen milyen arányban – hogy a kivitelezés késedelmé miatt keletkezett többlet költséget, az M3-as metróvonal akadálymentesítésére félretett pénzből kívánják átcsoportosítani**
- **amennyiben a Fővárosi Közgyűlés az előző pont szerinti tartalommal döntést hozott a kérdésben akkor kérem, szíveskedjék tájékoztatni, hogy mekkora összeget csoportosítottak át, és ennek előreláthatólag milyen következményei lesznek az M3-as metróvonal akadálymentesítésre.**

A MEOSZ, ahogy eddig ezt követően is mindent el fog követni annak érdekében, hogy a már elért eredményeket megőrizzük, és a tervek ne csak papíron valósuljanak meg. Szövetségünk a megállapodás megkötése előtti évben az M3-as metróvonal akadálymentesítésének ügyében eljárást indított az Egyenlő Bánásmód Hatóságnál (továbbiakban: EBH), mivel álláspontunk szerint amennyiben a kötelezettek nem biztosítják a fogyatékossgal élő személyek számára közlekedéshez való egyenlő esélyű hozzáférést, akkor az hátrányos megkülönböztetésnek, azaz diszkriminációnak minősül. A MEOSZ az EBH-hoz benyújtott kérelmét a 2018. évi megállapodást előkészítő tárgyalások megkezdése előtt visszavonta, mivel hatósági eljárás nélkül is biztosítottának látta, az M3-as metróvonal teljeskörű akadálymentesítését. A megállapodásban szabályozott együttműködés – a 2020. július 14-i sajtóhírek megjelenéséig – jól működött a felek között, a MEOSZ a BKV Zrt-t tanácsaival segítette mind az előkészítési, mind az ellenőrzési szakaszban. Amennyiben azonban az állomások akadálymentesítésére félretett összeg átcsoportosításra kerül, és ezzel az M3-as metróvonal akadálymentesítése részben, vagy egészben meghiúsul, akkor Szövetségünk ismételten kész az egyenlő bánásmód követelményének jogi úton érvényt szerezni.

Az Egyesült Nemzetek egyezménye a fogyatékossgal élő személyek jogairól (CRPD) az első olyan kötelező erejű nemzetközi emberi jogi eszköz, amely kifejezetten a fogyatékossgal foglalkozik. A CRPD 9. cikke az egyenlő esélyű hozzáférés kapcsán így fogalmaz: „A fogyatékossgal élő személyek önálló életvitelének és az élet valamennyi területén történő teljes körű részvételének lehetővé tétele érdekében a részes államok <köztük Magyarország> megfelelő intézkedéseket tesznek, hogy másokkal azonos alapon biztosítsák a fogyatékossgal élő személyek számára a fizikai környezethez, a közlekedéshez, az információhoz és kommunikációhoz, beleértve az információs és kommunikációs technológiákat és rendszereket,

valamint más, nyilvánosan hozzáférhető vagy rendelkezésre álló lehetőségekhez és szolgáltatásokhoz való hozzáférést, mind városi, mind vidéki területeken.“

Az egyenlő bánásmódról és az esélyegyenlőség előmozdításáról szóló 2003. évi CXXV. törvény (a továbbiakban: Ebktv.) 8. § g) pontja alapján hátrányos megkülönböztetésnek minősül az olyan rendelkezés, amelynek eredményeként egy személy vagy csoport valós vagy vélt fogyatékosága miatt részesül kedvezőtlenebb bánásmódban, mint amelyben más, összehasonlítható helyzetben levő személy vagy csoport részesül, részesült vagy részesülne.

A MEOSZ továbbra is arra törekszik, hogy elősegítse a mozgáskorlátozott emberek közszolgáltatásokhoz való egyenlő esélyű hozzáférést, amely magába foglalja, hogy a közlekedési rendszereknek, a tömegközlekedési eszközöknek, az utasforgalmi létesítményeknek alkalmasnak kell lenniük a fogyatékosággal élő személyek általi biztonságos igénybevételre. Szövetségünk minden eszközt igénybe fog venni annak érdekében, hogy a mozgáskorlátozott emberek a mindenki számára nyújtott közösségi közlekedési szolgáltatásokban egyenlő eséllyel az őket megillető méltósággal vehessenek részt.

Bízva a további sikeres együttműködésben várom megtisztelő válaszát.

Budapest, 2020. július 17.



Tisztelettel

Kovács Ágnes
elnök