



Mozgáskorlátozottak
Egyesületeinek
Országos Szövetsége

1032 Budapest, San Marco utca 76.

+36 1 388 2387, +36 1 388 2388

meosz@meosz.hu

www.meosz.hu

Pikó András
Polgármester Úr részére

Ügyiratszám:1011/2020

Budapest Főváros VIII. Kerület
Józsefvárosi Önkormányzat
hivatal@jozsefvaros.hu

Budapest
Baross u. 63-67.
1082

Tárgy: tájékoztatás kérése az M3-as metróvonal akadálymentesítésével összefüggésben, a Pöttyös utcai és az Ecseri úti metróállomások környékén található fák kivágása iránt benyújtott kérelemről

Tisztelt Polgármester Úr!

A Mozgáskorlátozottak Egyesületeinek Országos Szövetsége (a továbbiakban: MEOSZ, Szövetség) képviselőként eljárva az alábbi ügyben fordulok Önhöz.

A MEOSZ évtizedek óta elkötelezett abban, hogy a mozgássérült, illetve fogyatékossgal élő személyek (továbbiakban: fogyatékossgal élő személyek) a mindenki számára nyújtott közösségi közlekedési szolgáltatásokban egyenlő eséllyel vehessenek részt, függetlenül mozgáskorlátozottságuk súlyosságától, és az általuk használt segédeszköz jellegétől, típusától. A MEOSZ számtalan alkalommal szót emelt, és egyeztetéseket kezdeményezett az M3-as metró teljeskörű akadálymentesítése érdekében.

A MEOSZ valamint partnerei közös munkájának eredményeképpen – 2018 májusában – megszületett az M3-as metróvonal teljeskörű akadálymentesítéséről szóló megállapodás. A MEOSZ elnöksége és a Főváros vezetése a 2018. májusi megállapodásban rögzítette, hogy munkacsoportot hoz létre az akadálymentesítés, és az egyenlő esélyű hozzáférés biztosítása érdekében, a munkacsoport tagja a Főváros, a Metró Felújítási Projekt Igazgatóság és a MEOSZ.

A 2018. májusi megállapodásban a Főváros vállalta, hogy az M3-as metró 20 állomását akadálymentesíti, és 2023 végéig olyan végleges műszaki megoldásokat alakít ki, amely a mozgáskorlátozott emberek számára akadálymentes, önálló, biztonságos és méltóságteljes használatot biztosít.

A MEOSZ elnökeként megdöbbenéssel értesültem a sajtóban megjelent hírekből arról, hogy az M3-as metró felújításának csúszása miatt a vágányépítés nem fejezhető be az eredeti kivitelezői szerződés szerint. A késés miatt az alagút felújítást végző Swietelsky Vasúttechnika Kft. a munka további folytatásáért többletköltségeket kíván felszámolni. A sajtóhírek szerint a BKV

Zrt. a többletköltségek egy részének fedezésére **nyolc állomás akadálymentesítésére félretett 5,6 milliárd forintot** is felajánlotta a folytatásért cserébe.

A témával kapcsolatban megjelent többek között az az információ is, hogy a felújítás ütemtervét a felvonók beépítése miatt is módosítani kellett, amely így hozzájárult a kivitelezés csúszásához. **Ezzel összefüggésben jelent meg az a tény is, hogy az Ecséri úti és a Pöttyös utcai állomásokon a felvonók beépítését fák akadályozzák, ám a fakivágás iránt benyújtott kérelem kérdésében Józsefváros jegyzője még nem hozott döntést.**

Fentiek alapján az M3-as metró felújításával, illetve akadálymentesítésével kapcsolatban az alábbi kérdésben kérem szíves tájékoztatását:

- **mi az oka annak, hogy Józsefváros jegyzője az Ecséri úti és a Pöttyös utcai állomások vonatkozásában a liftek beépítését akadályozó fák kivágásának kérdésében még nem hozott döntést.**

Várom megtisztelő válaszát.

Budapest, 2020. július 17.



Tisztelettel:

Kovács Ágnes
elnök