

Iktatószám: 1009-1/2020

**BKV Zrt. Metró Felújítási Projekt Igazgatóság**

**Radnay Tibor**

**projektigazgató részére**

**bkv@bkv.hu**

**radnavt@bkv.hu**

**Tárgy: tájékoztatás kérése az M3-as metró felújításának finanszírozásáról**

**Tisztelt Projektigazgató Úr!**

A Mozgáskorlátozottak Egyesületeinek Országos Szövetségének (MEOSZ) elnökeként kérném tájékoztatását az alábbi ügygel kapcsolatban. A napokban megjelent sajtóhírek szerint az M3-as metró felújításának csúszása miatt a vágányépítés nem fejezhető be az eredeti kivitelezői szerződés szerint. A késés miatt az alagút felújítást végző Swietelsky Vasúttechnika Kft. a munka további folytatásáért többletköltségeket kíván felszámolni. **A sajtóban megjelent hírekből megdöbbenéssel értesültem arról, hogy a BKV Zrt. a többletköltségek egy részének fedezésére nyolc állomás akadálymentesítésére félretett 5,6 milliárd forintot is felajánlotta a folytatásért cserébe.**

Az elmúlt években egy hosszú, és küzdelmes folyamat végén a MEOSZ és a Főváros vezetése között az M3-as metró felújításával összefüggésben egy olyan megállapodás jött létre, amelynek eredményeként az M3-as metróvonal teljeskörűen akadálymentessé válik. A Főváros a megállapodásban vállalta, hogy a metróvonalon olyan végleges műszaki megoldásokat alakít ki, amely a mozgáskorlátozott emberek számára akadálymentes, önálló, biztonságos és méltóságteljes használatot biztosít.

Értetlenül, és felháborodva állunk azelőtt az eshetőség előtt, hogy a BKV Zrt az M3-as metróvonal felújításából eredő többletköltségeket az akadálymentesítésére félretett összegből kívánja fedezni. Az összeg átcsoportosításával felmerül annak lehetősége, hogy az akadálymentesítési munkálatok átmeneti megoldásokat kínálva huzamosabb ideig tolódnak, vagy a legrosszabb esetben – forráshiányra való hivatkozással – végleg elmaradnak.

A témával kapcsolatban megjelent többek között az az információ is, hogy a felújítás ütemtervét a felvonók beépítése miatt is módosítani kellett, amely így hozzájárult a kivitelezés csúszásához. Ezzel összefüggésben jelent meg az a tény is – amelyet együttműködésünk során Önök is jeleztek nekünk –, hogy az Ecseri úti és a Pöttyös utcai állomásokon a felvonók beépítését fák akadályozzák, ám a fakivágás iránt benyújtott kérelem kérdésében Józsefváros jegyzője még nem hozott döntést.

A MEOSZ mindent el fog követni annak érdekében, hogy a már elért eredményeket megőrizzük, és a tervek ne csak papíron valósuljanak meg. Az Egyesült Nemzetek egyezménye a fogyatékkal élő személyek jogairól (CRPD) az első olyan kötelező erejű nemzetközi

emberi jogi eszköz, amely kifejezetten a fogyatékossgal foglalkozik. A CRPD 9. cikke az egyenlő esélyű hozzáférés kapcsán így fogalmaz: „A fogyatékossgal élő személyek önálló életvitelének és az élet valamennyi területén történő teljes körű részvételének lehetővé tétele érdekében a részes államok <köztük Magyarország> megfelelő intézkedéseket tesznek, hogy másokkal azonos alapon biztosítsák a fogyatékossgal élő személyek számára a fizikai környezethez, a közlekedéshez, az információhoz és kommunikációhoz, beleértve az információs és kommunikációs technológiákat és rendszereket, valamint más, nyilvánosan hozzáférhető vagy rendelkezésre álló lehetőségekhez és szolgáltatásokhoz való hozzáférést, mind városi, mind vidéki területeken.“

**Az M3-as metró felújításával, illetve akadálymentesítésével kapcsolatban az alábbiakban kérem haladéktalanul a tájékoztatását:**

- **megfelel-e a valóságnak az a sajtóban megjelent hír, amely szerint a kivitelezés késedelmé miatt keletkezett többlet költséget, az M3-as metróvonal akadálymentesítésére félretett pénzből kívánják átcsoportosítani**
- **az átcsoportosítás a Főváros vezetésének utasítására történt-e**
- **az esetleges átcsoportosításnak előreláthatólag milyen következményei lesznek az M3-as vonal teljeskörű akadálymentesítésre**
- **mi az indoka annak, hogy a Józsefvárosi Önkormányzat jegyzője a fakivágás iránt benyújtott kérelmeket a Pöttyös utcai és az Ecséri úti metróállomások vonatkozásában még nem bírálta el**

A MEOSZ továbbra is arra törekszik, hogy elősegítse a mozgáskorlátozott emberek közszolgáltatásokhoz való egyenlő esélyű hozzáférést, amely magába foglalja, hogy a közlekedési rendszereknek, a tömegközlekedési eszközöknek, az utasforgalmi létesítményeknek alkalmasnak kell lenniük a fogyatékossgal élő személyek általi biztonságos igénybevételre. Szövetségünk minden eszközt igénybe fog venni annak érdekében, hogy a mozgáskorlátozott emberek a mindenkori számára nyújtott közösségi közlekedési szolgáltatásokban egyenlő eséllyel az őket megillető méltósággal vehessenek részt.

Bízva a további sikeres együttműködésben várom megtisztelő válaszát.

Budapest, 2020. július „ 17 „



Tisztelettel

Kovács Agnes  
elnök

2