



Mozgáskorlátozottak  
Egyesületeinek  
Országos Szövetsége

1032 Budapest, San Marco utca 76.

+36 1 388 2387, +36 1 388 2388

[meosz@meosz.hu](mailto:meosz@meosz.hu)

[www.meosz.hu](http://www.meosz.hu)

**Karácsony Gergely**  
Főpolgármester Úr részére

Ügyiratszám: 299-1-2021.02.08

**Budapest Főváros Önkormányzata**  
Főpolgármesteri Hivatal

**Budapest**  
Városház utca 9-11.  
1052

[fopolgarmester@budapest.hu](mailto:fopolgarmester@budapest.hu)

**Tárgy: tájékoztatás kérése az M3-as metró teljes körű akadálymentesítéséről és a felújítás finanszírozásáról**

**Tisztelt Főpolgármester Úr!**

A Mozgáskorlátozottak Egyesületeinek Országos Szövetsége (a továbbiakban: MEOSZ, Szövetség) képviselőjeként eljárva az alábbi ügyben fordulok Önhöz.

A MEOSZ elnökeként néhány héttel ezelőtt ismételt sajnálattal értesültem a sajtóban megjelent hírekből arról, hogy az M3-as metró felújításának csúszása, és ezáltal a kivitelezési költségek növekedése miatt a BKV Zrt. több mint egymilliárd forintot vonna el a megálló akadálymentesítésre szánt eredeti keretből a metróvonal felújítása kapcsán. Amennyiben igaz a hír, úgy ez a lépés túl azon, hogy jogsértő, messzemenően elgondolkodtató a Főváros fogyasztókat érintő felelősségvállalását illetően is.

Az M3-as metró felújításával összefüggésben utoljára 2020 nyarán fordultam Önhöz, amikor napvilágot látott, hogy a metró vonalán a vágányépítés nem fejezhető be az eredeti kivitelezői szerződés szerint. A késés miatt, akkor az alagútfelújítást végző Swietelsky Vasúttechnika Kft. a munka további folytatásáért többletköltségeket kívánt felszámolni. A BKV Zrt. a többletköltségek egy részének fedezésére nyolc állomás akadálymentesítésére félretett 5,6 milliárd forintot is felajánlotta volna a folytatásért cserébe. Feltételezem a BKV Zrt. a „felajánlást” nem teheti meg a beruházó, Fővárosi Önkormányzat hozzájárulása nélkül.

Tavaly december végén a BKV Zrt. azzal a feltétellel jutott egyezsége a Swietelsky Vasúttechnika Kft.-vel, hogy elismerte az alagút felújítást végző társaság többletigényének egy részét. A többletigény fedezete azonban sem a fővárosnak, sem a BKV Zrt.-nek nem áll rendelkezésére. Mivel a kivitelezés drágulása nem a műszaki tartalom növelésével áll összefüggésben, ezért valószínűleg újabb uniós, vagy állami forrásból nem lehet fedezni a felmerülő költségeket. **A rendelkezésre álló sajtóértesülések alapján valószínűsíthető, hogy**

**a BKV Zrt. a megállókhöz kapcsolódó aluljárók akadálymentesítését nem végzi el az eredeti tervek szerint.**

**Fentieket jogsértőnek tartom, mivel az aluljárók akadálymentesítése nélkül az M3-as metróvonal nem lenne teljes körűen akadálymentes, hiszen a peronszint, valamint a metróállomás felszíni részének akadálymentesítésével a metróvonal nem lesz önállóan használható a mozgáskorlátozott utasok számára.** Különösen aggályosnak tartom ezt azokon az állomásokon, ahol a ferde felvonók a jelenlegi tervek szerint az aluljáró szintre érkeznének meg. Félő, hogy az M3-as metróvonalon olyan műszaki megoldások kerülnek kialakításra, amely a mozgáskorlátozott emberek (érinti ez az idős és babakocsival utazókat is) számára az önálló, biztonságos és méltóságteljes használatot nem biztosítják. **Ismétlem: egyszerűen jogsértő.**

Különösen sérelmesnek tartom továbbá a témával kapcsolatban elmaradt tájékoztatást, egyeztetést, hiszen a kérdéssel kapcsolatban együttműködési megállapodás köti és erre ráerősítve tavaly augusztusban ígéretet kaptam mind az együttműködés betartására, mind a teljes metróvonal akadálymentesítésére.

Az M3-as metróvonal teljes körű akadálymentesítésével összefüggésben 2020 nyarán Bolla Tibor a BKV vezérigazgatója arról biztosította a MEOSZ-t, hogy **a Fővárosi Közgyűlés 2020. augusztus 27-i rendkívüli ülésén egyhangúlag megszavazta, hogy a BKV Zrt-vel aláírható a Fejlesztési megállapodás az „M3 metróvonal állomásainak akadálymentesítése, tervezési és kivitelezési feladatok megvalósításához szükséges forrás biztosítása” tárgyában.** Ennek értelmében vezérigazgató úr Szövetségünket arról tájékoztatta, hogy a feladat megvalósításához biztosított 5 585 000 000-Ft rendelkezésre áll, az engedélyokirat aláírása rövidesen megtörténik. Vezérigazgató úr levelében biztosította a MEOSZ-t, hogy a 2018 évi megállapodásunk szerint a projekt eredeti műszaki tartalmában szereplő mind a 20 állomás, a teljes metróvonal a korszerűsítés befejeztével akadálymentes lesz.

A BKV vezérigazgatójának tájékoztatás után ismételten megkerestük Önt, akkori levelünkben kifejtettük, hogy a MEOSZ több mint százezer tagja nevében helyesli a kialakult helyzetben, hogy **a Fővárosi Közgyűlés a 2018. április 25-én született korábbi döntését – 2020. augusztus 27-én – ismételten megerősítette.** Ugyanakkor nehezményeztük, hogy a témával összefüggő megkereséseinkre – a BKV Zrt. vezérigazgatója által kiadott tájékoztatásig – semmilyen formában nem kaptunk választ. Felhívtuk a figyelmét akkor arra, hogy **a Főváros és a MEOSZ 2018. májusi megállapodása alapján kötelezettsége, hogy a felek egymással egyeztessenek, egymásnak kölcsönösen tájékoztatást nyújtsanak.** A korábbi kötelezettségvállalásukra hivatkozva felhívtam a figyelmét, hogy az akadálymentesítéssel kapcsolatos további **döntések előtt** Budapest Főváros Önkormányzata nevében Főpolgármester Úr **a MEOSZ álláspontját köteles kikérni, és figyelembe venni,** mivel a felek közötti együttműködés, a folyamatos és jól működő kommunikáció az egyik záloga annak, hogy a mozgáskorlátozott emberek a közösségi közlekedés által nyújtott mind szélesebb körű szolgáltatásokhoz egyenlő eséllyel hozzáférhessenek.

Levelemre adott válaszában Ön kifejtette, hogy a Fővárosi Önkormányzat elkötelezett aziránt, hogy a fővárosi tömegközlekedéshez a fogyatékossgal élő személyek egyenlő eséllyel hozzáférhessenek. Az e téren következetes és szakmailag megalapozott érdekvédelmi tevékenységét évtizedek óta végző Mozgáskorlátozottak Egyesületeinek Országos Szövetsége kiemelt stratégiai partnerük, és szervezetünk célkitűzéseit a főváros vezetése messzemenőig támogatja. Ennek jegyében született meg a Fővárosi Közgyűlés 2020. augusztus 27-i ismételt döntése, megerősítve a 2018 évben már vállalt kötelezettségeiket, hogy az M3-as metróvonal teljes szakaszán olyan műszaki megoldások kerüljenek kialakításra, amely a mozgáskorlátozott emberek számára akadálymentes használatot tesznek lehetővé.

**Levelében Ön akkor biztosított, hogy a Fővárosi Önkormányzat a jövőben tartja magát a korábbi megállapodásunkhoz.**

Sajnálattal értesültem, hogy korábbi ígérete, és az aláírt megállapodás ellenére Ön ismét nem egyeztetett! Ígérete ellenére – csakúgy ahogy nyáron is – ismételten a sajtóból értesültem róla, hogy a kivitelezés, és ezzel együtt a teljes körű akadálymentesítés folyamata veszélyben van.

A MEOSZ, ahogy eddig, ezt követően is mindent el fog követni annak érdekében, hogy a már elért eredményeket megőrizzük! Következetesen minden szükséges lépést megteszünk, hogy elősegítsük a mozgáskorlátozott emberek közszolgáltatásokhoz való egyenlő esélyű hozzáférést, amely magába foglalja, hogy a közlekedési rendszereknek, a tömegközlekedési eszközöknek, az utasforgalmi létesítményeknek alkalmasnak kell lenniük a fogyatékossgal élő személyek általi biztonságos igénybevitelre.

**Szövetségünk minden eszközt igénybe fog venni annak érdekében, hogy a mozgáskorlátozott emberek a mindenki számára nyújtott közösségi közlekedési szolgáltatásokban egyenlő eséllyel az őket megillető méltósággal vehessenek részt. Amennyiben tehát az állomások akadálymentesítésére félretett összeg átcsoportosításra kerül, és ezzel az M3-as metróvonal akadálymentesítése részben, vagy egészben meghiúsul, az aluljárók akadálymentesítése elmarad, akkor Szövetségünk ismételten jogi úton fog érvényt szerezni az egyenlő bánásmód követelményének.**

Várom azonnali válaszát!

Budapest, 2021. február 8.

Köszönettel:



Kovács Ágnes  
elnök

