

Використання в Угорщині української картки паркування (віньєтки), виданої для особи з ураженнями опорно-рухового апарату

Українська картка паркування, на яку вказує віньєтка на транспортному засобі та діє разом із посвідченням особи з фотокарткою, в Угорщині використовується згідно правилам.

Використання української картки дозволено Постановою Уряду №218/2003. (XII. 11.) «Про картки паркування особи з ураженнями опорно-рухового апарату».

Згідно з §12 Постанови, картка паркування, видана органами держав-членів Міжнародного транспортного форуму (ITF) особам з ураженнями опорно-рухового апарату, дає право на такі ж переваги, що й дозвіл на паркування, виданий угорськими органами.

Україна є однією з держав форуму «ITF», зазначених у додатку 4. до Постанови, і тому власник української картки паркування має право на ті ж самі переваги, що й власник угорської картки паркування.

Якщо інспекція по перевірці громадських місць (інспектор паркування) або поліція ставлять під сумнів використання української картки паркування, посилайтесь на положення §12 Постанови Уряду.

Паркування з використанням картки

З одного боку, картка дозволяє паркуватися в місцях, призначених виключно для людей з ураженнями опорно-рухового апарату. А це – місця, позначені піктограмою інвалідного візка. В таких місцях табличка або дорожній знак вказує на те, що зона очікування спеціально зарезервована для людей з ураженнями опорно-рухового апарату.

З іншого боку, картка дозволяє паркуватися (чекати) у місцях, де очікування не заборонено дорожнім знаком. На платній стоянці можна паркуватись (чекати) з карткою паркування, без використання реєстраційного годинника або квиткового терміналу.

Зупинка на тротуарі

Особа з ураженнями опорно-рухового апарату на своєму транспортному засобі або транспортний засіб, який перевозить таку особу, можуть зупинитися на тротуарі

навіть і тоді, якщо розмітка або дорожній знак забороняють зупинку. Транспортний засіб не повинен займати більше половини ширини тротуару, на рух пішоходів по тротуару слід залишити як мінімум 1,5 метра, а навантаження на осі транспортного засобу не повинно перевищувати 1000 кг.

Інші пільги

Транспортний засіб, який перевозить особу з ураженнями опорно-рухового апарату, може їздити та чекати в пішохідній та велосипедній зонах у випадку, якщо ним можна безпечно в'їхати в таку зону.

Особа з ураженнями опорно-рухового апарату або водій транспортного засобу, який перевозить таку особу, може в'їхати під знак «Рух в обидва боки заборонено», якщо пункт його призначення знаходиться на або доступний лише по такій дорозі. Однак рух дозволений з максимальною швидкістю 20 км/год.

Особа з ураженнями опорно-рухового апарату або транспортний засіб, який її перевозить, можуть заїхати в житлову зону чи зону відпочинку – від знаку «Початок житлової зони і зони відпочинку» до знаку «Кінець житлової зони і зони відпочинку». У цій зоні рух дозволений також з максимальною швидкістю 20 км/год.