

Ami egykor álomnak tűnt máttól valóság

A MEOSZ számtalanszor szót emelt az M3-as metró teljes körű akadálymentesítése érdekében, mert az érintettek kezdetben nem kezelték súlyánál fogva a problémát. A felújítás kezdetekor látott napvilágot, hogy csak részleges akadálymentesítésben gondolkodtak, azaz az eredeti tervek szerint az M3-as metróvonal csak 12 állomása lett volna akadálymentes. A MEOSZ elnöke ekkor levélben fordult Orbán Viktor miniszterelnökhöz és Tarlós István főpolgármesterhez, amelyben kérte, támogassák egy munkacsoport megalakulását. Emellett arra is kérte Magyarország miniszterelnökét, biztosítsa az M3-as metró teljes körű akadálymentesítéséhez hiányzó forrást, hogy a magyar állam eleget tudjon tenni vállalt kötelezettségeinek, és a mozgássérült, az idős emberek, a kisgyermekes családok a többi állampolgárhoz hasonlóan haszonélvezői lehessenek ennek a jelentős közösségi beruházásnak. Mivel azonban megkeresésünkre nem érkezett válasz, ezért a MEOSZ 2017 végén közérdekű igényérvényesítés keretében kérelmet nyújtott be az Egyenlő Bánásmód Hatósághoz a magyar állammal, Budapest Főváros Önkormányzatával, és a BKV Zrt-vel szemben.

A kérelem benyújtása után a MEOSZ elnöke először Tarlós István akkori főpolgármesterrel egyezett, melyet követően megváltozott a főváros korábbi berögzült álláspontja és elindulhattak az érdemi tárgyalások. Kovács Ágnes, a MEOSZ elnöke a későbbiekben egyeztetést folytatott a miniszterelnökség, a Nemzeti Fejlesztési Minisztérium és a főváros képviselőivel is.

Amikor ezt követően 2018 februárjában, Kovács Ágnes, a MEOSZ elnöke, a főváros és a **Metró Felújítási Projekt Igazgatóság** képviselői egyeztetést tartottak az M3-as metró teljes körű akadálymentesítéséről, még nagyon távolinak tűnt, hogy az M3-as metróvonal valamennyi állomása akadálymentes legyen. Ezen az egyeztetésen azonban már körvonalazódott egy olyan megállapodás, miszerint az M3-as metró 20 állomása közül nemcsak az eredetileg tervezet 12, hanem akár 18 is akadálymentes lehet. Az egyeztetések előrehaladtával végül a MEOSZ elnökének következetes és szakmailag alátámasztott fellépése nyomán a főváros az egyenlő esélyű hozzáférés megteremtése érdekében projekten kívül, de azzal párhuzamosan saját forrásból vállalta a *Klinikák, a Corvin negyed, a Kálvin tér, a Ferenciek tere, az Arany János utca, és a Nyugati pályaudvar megálló*k akadálymentesítését. A Fővárosi Közgyűlés határozata alapján a MEOSZ visszavonta az Egyenlő Bánásmód Hatóságnál indított eljárást a magyar kormány és a Fővárosi Önkormányzattal szemben.

A hat megálló akadálymentesítése vonatkozásában az egyik nehézséget az okozta, hogy a műszaki feltételek nem voltak adottak a hagyományos liftek kiépítéséhez. Ekkor született meg az a javaslat, hogy **ferdepályás liftekkel** valósuljon meg az akadálymentesítés. A MEOSZ elnöke az egyeztetések során mindvégig következetesen kiállt amellett, hogy csak olyan ferdepályás lifteket építhetnek be az állomásokra, amelyeket mind az aktív-, és elektromos kerekesszéket, mind pedig az elektromos mopedet használó emberek biztonságosan és kényelmesen tudnak használni. A gyártóktól bekért műszaki specifikációk alapján a Metró Felújítási Projektigazgatóság a **MEOSZ bevonásával** választotta ki azt a típust, amely a fogyatékossgal élő személyek számára biztosítja az önálló, könnyű, és biztonságos használatot.

Az egyeztetés ezen szakaszában 18 állomás sorsa megnyugtatóan rendeződni látszott, azonban a déli szakaszon a Pöttyös utcai és az Ecseri úti megálló sorsa még nem dőlt el. Tekintve, hogy a MEOSZ csak a teljes körű és valamennyi állomásra kiterjedő akadálymentesítést tartotta elfogadhatónak, a fennmaradó két megállóért tovább folytatta érdekvédelmi munkáját. A főváros képviselőivel történt tárgyalásokot követően **Kovács Ágnes a MEOSZ elnöke arra kérte a kormány képviselőit, hogy biztosítsák a költségvetésből a fennmaradó két állomás teljes körű akadálymentesítéséhez szükséges összeget.** A kormány képviselője ígéretet tett, amennyiben a főváros előterjeszti az ígért 18 megálló akadálymentesítésén felül a további 2 megállóra vonatkozó akadálymentesítési javaslatot, úgy a kormány megfontolja annak finanszírozását.

Első körben a főváros a két megálló vonatkozásában korlátlifteket beépítését vállalta, amelyet a MEOSZ csak átmeneti megoldásként fogadott el. Tarlós István korábbi főpolgármester ugyanakkor jelezte: ha a fővárosi közgyűlés megszavazza, akkor kötelezettséget vállal az M3-as metrószakasz 2023. december végéig történő teljes körű akadálymentesítésre. **Végül a Szövetség és a főváros közötti eredményes egyeztetési folyamatot követően** a főváros vállalta, hogy 2023. december 31-ig olyan végleges műszaki megoldást alakít ki, amely a mozgásukban korlátozott személyek számára egyenlő eséllyel hozzáférhetővé teszi a szolgáltatást.

Kedvező fordulat

2019 októberében – a MEOSZ korábbi észrevételei nyomán – az MFPI projekt igazgatója arról tájékoztatta Szövetségünket, hogy az átmeneti megoldásként elfogadott korlátlifteket helyett a mozgáskorlátozott emberek számára végleges megoldást nyújtó hagyományos lifteket épít be az M3-as metró Ecseri úti és Pöttyös utcai megállóinál. **A hagyományos felvonókat végül több mint két évvel a vállalt határidő előtt adták át a nagyközönség számára.** A MEOSZ mind magát az akadálymentes liftek beépítését, mind a határidő előtt való elkészülését hatalmas sikerként értékelte.

Hosszú idő telt el a főváros és a MEOSZ közötti megállapodás óta, az elmúlt öt évet számtalan szakmai egyeztetés, helyszínbemjárás, vita és egyezség kísérte. Nem egyszer merült fel annak esélye is, hogy finanszírozási hiányosságok miatt mégsem valósul meg valamennyi állomás akadálymentesítése. **A MEOSZ ezekben a kritikus helyzetekben is határozottan képviselte azt az álláspontját, hogy egyetlen állomás akadálymentesítése sem maradhat el.** Szövetségünk továbbra is mindent megtesz annak érdekében, hogy az M3-as metróvonal állomásain még fennálló hiányosságokat a kivitelezők kijavítsák, illetve a Göncz Árpád városközpontnál valamint a Határ útnál az aluljárók is teljes körűen akadálymentesek legyenek.

Budapest, 2023. május 24.